AV AVERES



ПАСПОРТ

Привод моторный AV-M1 AVERES EKF

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Привод моторный типа AV-M1 AVERES EKF предназначен для дистанционного управления модульными устройствами как по команде, так и в автоматическом режиме.

Привод моторный типа AV-M1 AVERES EKF подходит для использования с одно- и двухполюсными автоматическими выключателями AV-6, AV-10, AV-6 DC, AV-10 DC, ВА 47-63N, ВА 47-63N DC, ВА 47-63N МА, выключателями нагрузки AVN (до 63А), ВН-63N; ВДТ DV (2P), ВД-100N (2P); дифференциальными автоматическими выключателями DVA-6, DVA-10, АВДТ-63N (1P+N). Привод моторный типа AV-M1 AVERES EKF соответствует ГОСТ IEC 60947-5-1.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Привод моторный типа AV-M1 AVERES EKF устанавливается слева (рис. 1) от присоединяемого аппарата. В случае срабатывания аппарата моторный привод выполняет три попытки повторного включения с задержками 10 сек., 60 сек. и 300 сек. В случае срабатывания аппарата в четвертый раз, моторный привод переходит в режим блокировки, сигнализируя мигающим красным светодиодом на лицевой панели.

Функция автоматического повторного включения не применима в режиме дополнительной защиты «TRIP» автоматического выключателя дифференциального тока DVA-6 и DVA-10.

Из аварийного режима моторный привод можно вывести в исходное положение одним из следующих вариантов:

- локально, вручную переместив переключатель режимов на передней части устройства в положение OFF (ВЫКЛ), а затем — в положение ON (ВКЛ). Устройство вернется в исходное положение и автоматически повторно включит присоединенный аппарат;
- дистанционно, подав команду на включение (на нормально разомкнутый контакт NO), которая вернет устройство в исходное положение и включит присоединенный аппарат.

После успешного взведения присоединенного аппарата моторный привод вновь способен выполнить три повторных взвода.

При режиме работы более 15 минут без повторных взведений, моторный привод обнуляет количество уже сделанных повторных взведений.

Основные технические характеристики приведены в таблице 1.

Таблица 1

Полное наименование продукта	**Артикул**
Привод моторный AV-M1 1P/2P AVERES EKF	av-m1-averes
Параметр	**Значение**
Номинальное напряжение Ue, В	230
Тип напряжения	AC
Частота fn, Гц	50
Мощность, ВА	1,5
Число полюсов подключаемого аппарата	1P, 2P
Мощность ожидания, Вт	0,5
Длина рычага управления привода, мм	18
Число взводов, раз	3
Время взвода, с	1
Время между взводами, с	10-60-300
Время между вкл/выкл в режиме управления через контакты CLOSE/OPEN , с	5
Степень защиты	IP20
Механическая износостойкость, циклов В-О	8 000
Коммутационная износостойкость, циклов В-О	6 000
Диапазон рабочих температур, °С	от -25 до +50
Масса, кг	0,138
Сечение присоединяемого проводника, не более, мм^2	1,5
Момент затяжки, Н·м	0,2

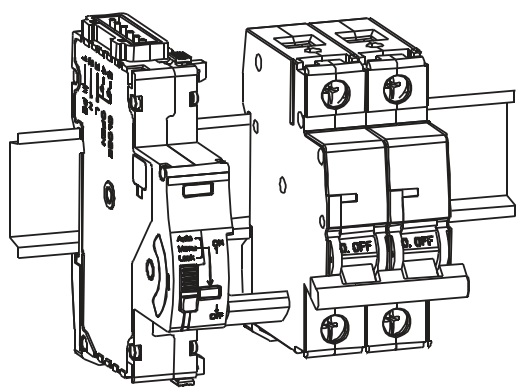


Рис. 1. Установка привода моторного

Режимы работы моторного привода представлены в таблице 2.

Таблица 2

Режим	**Описание**
Auto	Автоматический режим. Устройство автоматически срабатывает, возможно дистанционное управление.
Manu	Ручной режим. Ручное управление осуществляется путем перемещения рычага механизированного управления. Дистанционное управление недоступно.
Lock	Моторный привод заблокирован

При подаче питания привод моторный AV-M1 осуществляет автоматический поиск нулевого положения. Для блокировки устройства от автоматического и ручного оперирования необходимо отключить присоединенный к нему аппарат, переключить выдвижной элемент на передней панели вручную в режим Lock и установить навесной замок на выдвижной элемент (Рис. 2).

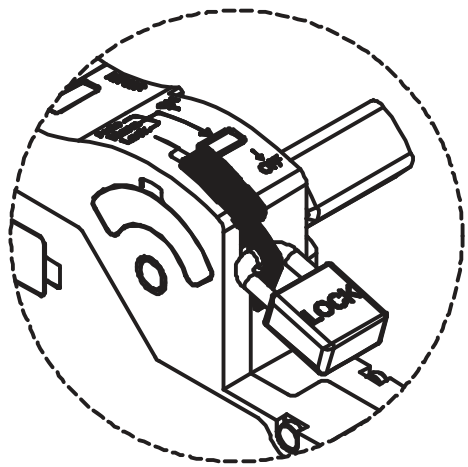


Рис. 2. Блокировка навесным замком

Индикация представлена в таблице 3.

Таблица 3

Индикатор	**Значение**
Зеленый	Нормальный режим работы, на устройство подается питание
Красный	Отключенное положение
Чередование красного и зеленого цветов	Повторное срабатывание
Мигающий красный	Режим блокировки

3. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

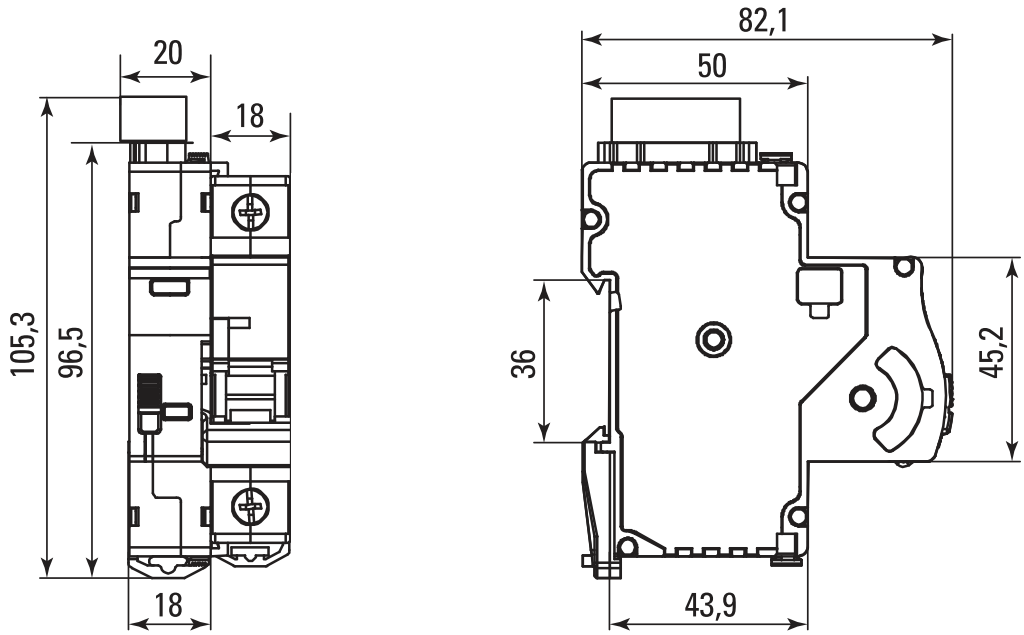
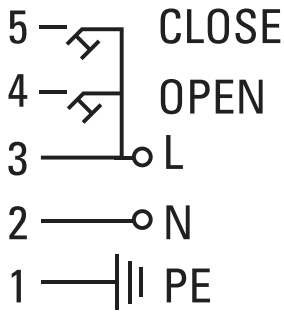


Рис. 3

4. МОНТАЖ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Устройство предназначено для коммутации алюминиевым и медным проводником. При этом не допускается одновременное присоединение к одному зажиму медных и алюминиевых проводников.



Контакт 5: CLOSE (дистанционное включение)

Контакт 4: OPEN (дистанционное выключение)

Контакт 3: L – фазный проводник

Контакт 2: N – нейтральный проводник

Контакт 1: PE – проводник

Рис. 4. Схема подключения привода моторного

Монтаж и подключение моторных приводов должны осуществляться квалифицированным электротехническим персоналом.

Моторный привод подключается к аппаратам с обязательным использованием соединительной втулки, согласно рис. 5, входящей в комплект поставки.

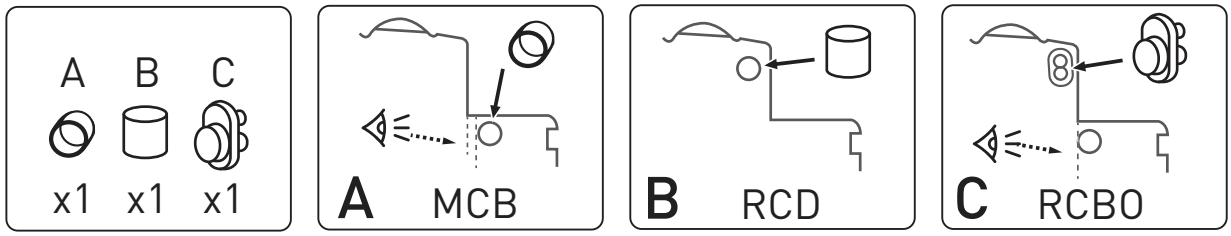


Рис. 5. Соединительные втулки для автоматического выключателя, УЗО и дифференциального автоматического выключателя

5. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Климатическое исполнение и категория размещения УХЛ3.1, при этом диапазон рабочих температур при эксплуатации от -25 до +50 °С.

Высота установки над уровнем моря — не более 2000 м.

Положение в пространстве — на вертикальной плоскости вертикальное с отклонением ±30°.

Окружающая среда не взрывоопасная, не агрессивная к материалам аппарата.

Группа механического исполнения М3, М4, М5 по ГОСТ 17516.1-90.

Вибрация по степени жесткости V по ГОСТ 20.57.406-81. Номинальный рабочий режим — продолжительный.

6. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Устройства поставляются в индивидуальной упаковке.

Вся документация доступна по QR-коду на вкладыше / на внутренней стороне упаковки.

7. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Устройства, имеющие внешние механические повреждения, эксплуатировать запрещено. По способу защиты от поражения электрическим током приводы моторные соответствуют классу защиты 0 по ГОСТ Р 58698 должны устанавливаться в распределительных щитах класса защиты не ниже 1.

ВНИМАНИЕ! Все работы по монтажу, подключению и настройке необходимо проводить при отключенном питании! Во время проведения технического обслуживания при разомкнутом выключателе, моторный привод должен находиться в режиме «LOCK», чтобы избежать возможного дистанционного включения.

8. ОБСЛУЖИВАНИЕ

При техническом обслуживании приводов моторных необходимо соблюдать «Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок». В обычных условиях эксплуатации контактов достаточно 1 раз в 6 месяцев

проводить их внешний осмотр и подтяжку зажимных винтов. При обнаружении видимых внешних повреждений корпуса контактов дальнейшая их эксплуатация запрещается.

9. УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ

Транспортирование устройств может осуществляться любым видом закрытого транспорта, обеспечивающим предохранение упакованных изделий от механических воздействий и воздействий атмосферных осадков. Хранение моторных приводов должно осуществляться в упаковке производителя в закрытых помещениях при температуре окружающего воздуха от -40 до +55 °С и относительной влажности не более 80% при +25 °С.

10. УТИЛИЗАЦИЯ



Отработавшие свой ресурс и вышедшие из строя приводы моторные следует утилизировать в соответствии с действующими требованиями законодательства на территории реализации изделия.

Изделие утилизировать путём передачи в специализированное предприятие для переработки вторичного сырья в соответствии с требованиями законодательства территории реализации.

Изготовитель: Информация указана на упаковке изделия.

Импортер и представитель торговой марки EKF по работе с претензиями на территории Российской Федерации: ООО «Электрорешения», 127273, Россия, Москва, ул. Отрадная, д. 2Б, стр. 9, 5 этаж. Тел.: +7 (495) 788-88-15.

Тел.: 8 (800) 333-88-15 (действует только на территории РФ).

Импортер и представитель торговой марки EKF по работе с претензиями на территории Республики Казахстан: ТОО «Энергорешения Казахстан», Казахстан, г. Алматы, Бостандыкский район, ул. Тургут Озала, д. 247, кв. 4.

<table>
<tr><td colspan="3">ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ</td></tr>
<tr><td colspan="3">Изготовитель гарантирует соответствие приводов моторных типа AV-M1 AVERES EKF требованиям нормативной документации при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.</td></tr>
<tr><td>Гарантийный срок эксплуатации:
7 лет с даты продажи изделия, указанной в товарном чеке</td><td>Гарантийный срок хранения:
7 лет с даты производства, указанной на упаковке или на изделии</td><td>Срок службы:
10 лет</td></tr>
<tr><td colspan="3">СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ</td></tr>
<tr><td colspan="3">Приводы моторные признаны годными к эксплуатации.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Дата изготовления:*

* Информация указана на упаковке изделия.</td><td>Штамп технического контроля изготовителя
ОТК 1</td></tr>
</table>

v3

ekfgroup.com

EKF